

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a/ Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází v Liberci, ulice Husova je jednou z hlavních sběrných komunikací směřujících od Jizerských hor směrem do centra města . Výstavba bude probíhat za provozu pěších i dopravy s omezeními, které vyplynou s postupem prací a budou řešena po dohodě stavebníka a vybraného dodavatele. Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o modernizace a rekonstrukce chodníků a přechodů, které přilehají ke stávajícím odvodněným ulicím, není potřeba řešit odvodnění zvlášť během stavby. Tuto funkci převezmou stávající uliční vpusti, které budou po skončení stavby propláchnuty proudem vody, vyčištěny a ověřena průchodnost trub do stávající kanalizace.

b/ Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích

Obvod staveniště je dán rozsahem ploch určených k opravě chodníků. Všechny pozemky jsou v majetku statutárního města Liberce.

Podle známých skutečností nejsou na těchto pozemcích stanovena žádná omezení nebo závazky.

c/ Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště je navrženo podle rozsahu díla, budoucí zhotovitel bude postupný a požadovaný zábor ploch určených k rekonstrukci projednávat a konzultovat se stavebníkem.

d/ Návrh postupu a provádění výstavby

- Odstranění stávající živičné konstrukce a kompletní vybourání stávajících betonových a kamenných obrubníků, výkopové a přípravné práce a hutnění pláň v místě budování nového chodníku
- rýhy pro výměnu kabelů VO a jejich zpětný zához
- konstrukční vrstvy a kryty chodníků,
- požadované posuny uličních vpustí nebo jejich výměna,

- příštěty na komunikaci a šířková úprava protějšího chodníku
- konečné terénní úpravy
- výměna a posílení svítidel VO

e/ Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Celá navrhovaná stavba je řešena jako jeden funkční celek a po jejím úplném dokončení bude uvedena do provozu najednou.

f/ Možné napojení na zdroje

Budoucí zhotovitel projedná se stavebníkem možnosti napojení el. energie pomocí staveništního rozvaděče, případně projedná se správcem vodovodu používání jeho zařízení /hydrantů/ pro technologie výstavby. Na stavbě budou používány mobilní toalety.

g/ Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Stavební sutě a odpady vzniklé při zemních a výkopových pracích budou odváženy na řízenou skládku, odpady jiného původu a zařazení budou likvidovány podle platných vyhlášek a norem. Budoucí zhotovitel musí doložit a dokladovat jakým způsobem jsou odpady vzniklé na stavbě likvidovány nebo jak je s nimi nakládáno.

Během výstavby dojde ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hluchnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace. Stavba bude probíhat v zástavbě, a proto musí být zajištěno, aby práce probíhaly v takových dnech v takovém časovém rozsahu, jaký je stanoven veřejnou vyhláškou města.
- stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.
- nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

- nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební a nebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

h/ Přístup na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště je dán polohou komunikace, veškeré stavební práce budou prováděny v obvodu staveniště, které leží v ochranném pásmu této komunikace.

i/ Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Obvod staveniště bude viditelně ohraničen nejlépe mobilními zábranami nebo oplocením, které zabrání volnému přístupu.

j/ Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.

Zvláštní důraz z hlediska bezpečnosti provádění stavebních prací je zejména při provádění výkopových pracích, které budou v těsné blízkosti provozu pěších i dopravy.

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány veškeré předpisy a vyhlášky týkající se bezpečnosti práce a dále příslušné ČSN.

- 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- 262/2006 Sb. Zákon Zákoník práce
- 183/2006 Sb. Stavební zákon
- ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 27 0144 Zdvihačí zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen
- ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, Ochranné a záchytné konstrukce
- ČSN 83 2611 Bezpečnostní postroje a pásy

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhlášku o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti. Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny bezpečné vzdálenosti dle znění ČSN 73 60 05 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

k/ Návrh řešení dopravy během výstavby včetně zajištění podmínek pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Před zahájením výstavby bude zajištěno vydání zvláštního užívání komunikací dotčených stavbou, které vydá příslušný speciální stavební úřad. Stavba bude realizována za provozu chodců i vozidel, dopravní omezení budou řešena dočasným dopravním značením, které projedná zhotovitel se stavebníkem a odsouhlasí DI Policie ČR Liberec.

Navržené řešení není v rozporu s Vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

I/ Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Jednotlivé stavební postupy budou prováděny tak, aby negativně neovlivňovaly souběžný provoz chodců i vozidel, a to zejména z důrazem na nadměrný hluk, prašnost a dopravní omezení.

Vzhledem k tomu, že při stavebních pracích se budou vyskytovat činnosti, kde dochází k zvlášť zvýšenému riziku ohrožení ochrany a zdraví je stavebník povinen ve smyslu zákona č.309/2006 Sb. nechat zpracovat plán BOZP a jmenovat koordinátora bezpečnosti práce.

březen 2016

Ing. Jarmila Nýdrlová